

# 山崎ひろし

声をかき!! 行動力!!

# 県政レポート



発行：山崎ひろし事務所 〒510-8037 三重県四日市市垂坂町883-1  
TEL 059-333-3206 FAX 059-333-3206

現在の役職

- 医療保健子ども福祉病院常任委員会 委員
- 差別解消を目指す条例検討調査特別委員会 副委員長

## 県営松阪野球場の施設整備を、予算に含めていただきました。



《進展》前回の質問以降の動き ●一昨年12月の一般質問にて県営松阪野球場についてスコアボードなど、設備の老朽化について質問させていただきました。その後、令和2年度当初予算にて改修工事の予算が計上され、スコアボードの改修とスピードガンの設置、フェンスラバーの取替えが実現しました。今後とも皆様の声をカタチにしていけるように活動していく所存でございます。何卒、引き続きのご支援よろしくお願いたします。



令和2年度当初予算より抜粋

県営松阪野球場事業	188,178千円
(1) 県営松阪野球場管理運営費	21,304千円
(2) 県営松阪野球場施設整備費	167,144千円
・スコアボード改修工事（工事請負費）	138,969千円
・場内ラバーフェンス取替工事（工事請負費）	27,753千円
・工事事務費	422千円

## 三重県議会にて一般質問いたしました《令和3年3月4日》

右のQRコードから  
予算決算常任委員会  
（令和3年3月4日）  
動画をご覧いただけます。



### スポーツ施設について

Q [質問]

県営松阪野球場について 実現した工事以外にも老朽化したトイレなどの様々な問題があります。今後そのような問題をどのように解決していくのかを教えてください。



A [答弁]

令和3年度は、松阪野球場のネーミングライツの財源も活用しながら、本部席の空調設備の更新工事と、スタンドの防水改修並びにトイレ改修のための設計を行うこととしています。今後も引き続き、選手や観客にとって安全・安心な施設となるよう、計画的に施設整備を実施していきたいと考えています。

Q [質問]

県営松阪野球場について 今後の施設の維持や改修には多額の財源が必要になると想定されます。その財源の確保のためにも、他の野球場などに見られるようなフェンスラバーへの広告枠の設置を提案したいのですが、お考えをお聞かせいただきたい。

A [答弁]

松阪野球場は、築45年以上が経過し、施設全体の老朽化が進んでいることから、利用者の皆様に今後も引き続き安全・安心に施設を利用していただくためには、継続的な維持補修が必要となります。こうしたことから、引き続き多様な財源確保に取り組むことは重要であり、フェンスラバー面への広告掲載についても、実施に向けた取組を進めてまいります。

Q [質問]

北勢中央公園野球場の整備について 現在は竣工後28年が経過して、グラウンド内の雨水排水の側溝やバックネットの金網

支柱の一部鋼材の露出など改修を行う必要があると思うが、今後の方向性をお聞かせください。

A [答弁]

北勢中央公園内にある野球場は、供用開始後、既に28年が経過し、老朽化が進行しています。このような中、利用者の視点から、安全面における不具合、これらへの対策の必要性を確認しました。「側溝や集水枡の蓋への滑り止めの施工」「バックネットの支柱や梁の鋼材部のクッションカバーの取り換え」「本部席とダッグアウト間の網目フェンスへの目隠しネットの設置」「スコアボードの再塗装」といったものについて、早急に対策を講じていきたいと考えています。



Q [質問]

北勢中央公園野球場について 今後の施設の維持や改修に必要な財源の確保のために、施設のネーミングライツ・パートナーの募集などの広告収入確保のための施策を期待したいが、お考えをお聞かせいただきたい。

A [答弁]

今後、北勢中央公園も含め県営都市公園において、ネーミングライツを取得したいという企業が現れるよう、地元企業等に対し、積極的なネーミングライツへの応募を呼び掛けるなど、PRに努めてまいります。その際、北勢中央公園全体ではネーミングライツ取得の意向がなく、野球場など施設ごとの取得の意向を示す企業がある場合には、施設ごとのネーミングライツの募集も検討します。

# 三重県議会にて一般質問いたしました

《令和3年3月4日》

## 県内の道路整備の状況について

### Q [質問]

**県管理道路の安全対策について** 未就学児の交通安全対策として今年度の実施状況と今後の交通安全対策としてどのようにお考えでしょうか。

### A [答弁]

緊急点検で安全対策が必要とされた県管理道路239箇所について、歩道等への車両の進入を防止する車止めや防護柵の設置、歩行空間を明確にするカラー舗装等の整備を進めており、令和元年度には、115箇所が完了し、残る124箇所についても、全て今年度内に完了する予定です。なお、未就学児対策が完了した後も、児童・生徒が利用する通学路の安全対策については、引き続き取り組んでまいります。

### Q [質問]

**県管理道路について** 現在も計画を進めていただいている劣化が進んだ道路の区画線の引き直しについて今年度の達成の見込みはどうか。また、自動運転を見据えた県の道路政策としてこの問題をどのように取り組んでいくのか、お考えをお聞かせください。

### A [答弁]

平成29年度調査で判明した剥離度Ⅳの区画線約1,400kmについては、平成30年度から重点的に引き直しを行っており、今年度末に完了する予定です。来年度は剥離度Ⅲの引き直しを完了させ、令和4年度以降、剥離度Ⅱ以下の水準で定常化してまいります。また、レベル2以下の運転支援技術につ



左のQRコードから  
予算決算常任委員会(令和3年3月4日)  
動画をご覧いただけます。



て、白線の検知を前提としたシステムの普及拡大が見込まれるため、白線の管理水準を一定のレベルで維持していく必要があると考えています。

### Q [質問]

**県の交通安全対策にかかる区画線工事の入札制度について** 県発注の入札制度について、公平性は保たれているのか。

### A [答弁]

入札参加資格のうち「地域要件」については、発注機関において、適正な競争性を確保できることに留意し、対象業者の本店、支店または営業所の所在地の範囲を設定できることとしています。工事発注にあたっては、地域の建設業者の受注機会の確保に配慮するとともに、競争性の確保の観点から入札参加者数などを勘案の上、適切な地域要件を設定しているところです。

### Q [質問]

**県道各所に設置してある大型道路標識板について** 電柱広告看板のように、大型道路標識板にも広告を取付け、その使用料を徴収するなど、県の施設や設備の収益化について検討してはいかがですか。

### A [答弁]

大型道路案内標識については、県管理道路に2,538箇所ありますが、電柱や歩道橋とは違って、目的地や距離などの情報を利用者に見ていただくことが目的であり、これとは別の広告情報を付加することは、本来の目的に支障を与える恐れがあり、慎重に考える必要があります。一方で、歩道の植栽活動に企業から資金提供していただき、花壇に企業名を掲示してもらう取組など、公共空間における民間での活用の取組を強化していきたいと考えています。



## 新型コロナウイルス感染症が及ぼす県内経済への影響について

### Q [質問]

新型コロナウイルス感染症に対する国の緊急事態宣言や、三重県独自の緊急警戒宣言により、人やモノの動きはさらに停滞し、不要不急の外出自粛により商店街への人流は途絶え、ほぼ全ての業種に売上の落ち込みが見られます。この経験のない地域産業の厳しい状況下において、今後さらなる支援策についてご検討いただきたい。

### A [答弁]

まずは経済の再生に向け、中小企業・小規模企業の事業継

続に向けた支援が必要であり、資金繰り支援や、経営課題解決、生産性向上、業態転換をめざす取組等を支援してまいります。さらに、極めて厳しい状況が長期化している飲食店やその取引事業者などが事業を継続できるよう支援金制度を創設します。また、新たな事業展開や価値創出に向けて、企業のDXの取組を促進するなど、中小企業・小規模企業の皆さまが、困難を乗り越え、安心して事業を継続できるよう、事業者寄り添った支援を実施してまいります。



## 三重県議会での経歴

2019年

三重県議会議員1期

- 常任委員会：防災県土整備企業常任委員会 委員
- 特別委員会：予算決算委員会・広聴広報特別委員会
- 四日市港管理組合 議会 議員

2020年

- 常任委員会：医療保健子ども福祉病院常任委員会 委員
- 特別委員会：差別解消を目指す特別委員会 副委員長  
予算決算委員会・広聴広報特別委員会
- 四日市港管理組合 議会 議員



**防災みえ.jp** (<http://www.bosaimie.jp/>) にて災害状況がご覧になれます。

